

# PROYECTOR DE AGUILONES



Ubicado a 250m al sur de la batería de costa de *Aguilones*, sobre el pequeño saliente de *Punta de la Solana* y a unos 140m de cota se accedía a él por una reducida pista, hoy sendero que parte del collado de unión con la batería antiaérea de *Conejos*.

Fue instalado como parte del *Plan de Iluminación de la Base de Cartagena* (1935) que incluía el *Programa de Defensa de 1926*

entrando en servicio durante la *Guerra Civil*.

Consta de una edificación principal abovedada que servía de refugio y protección de las inclemencias salinas cuando no se operaba con él. Desde el refugio, partían unos raíles que permitían avanzar al proyector sobre una pequeña *zorra de vía* hasta la explanada de exploración situada a escasos metros, de forma circular y rodeada de un pequeño antepecho. Tras el refugio se halla otra pequeña edificación anexa que albergaba el grupo electrógeno y sus accesorios.



Toda la edificación, de mampostería, está acabada con elementos telúricos a base de piedras que intentan mimetizarse con el terreno.

Debido a su cercanía a la batería de Aguilones; unos 900m, no poseía nave de alojamiento para albergar a su personal sirviéndole como apoyo y logístico la batería.

En 1941 aparece en servicio con el nº 106 como proyector de doble misión; antiaéreo y de tiro de costa, con 1.50 m. de diámetro de foco y alcances para descubrir y seguir acorazados a 13.400 m, torpederos a 10.800 m y submarinos a 6.500 m. tenía un sector de asignado de 104° y una velocidad de exploración de 40' por segundo.

Su grupo electrógeno utilizaba un motor *Durset* de 30 Hp de gasoil que movía una dinamo para proporcionar 70/80 voltios y 800 amperios.



A comienzos de los años 50 fue sustituido por un proyector London Electric Z-74/39, de 2m de diámetro de arco voltaico de corriente continua con misión de exploración y tiro de costa para las baterías Vickers. Esta sustitución supuso también la mejora de su acceso.

En 1974 fue dado de baja este material despiezándose parcialmente en 1978. Actualmente, permanecen en la posición el carro y horquilla del foco y la edificación sin puerta en lamentable estado.