

BATERIA ANTIAEREA DE NEGRETE

CARMU. BIC. Nº Catgo. 16569. Monumento. Adicional Segunda Ley 16/1985. PGM.O. BIC. 160569

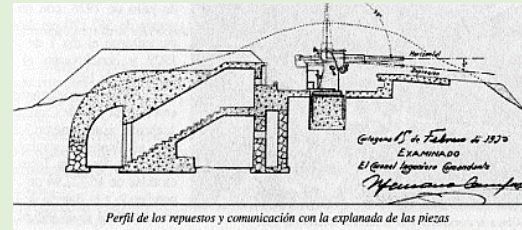
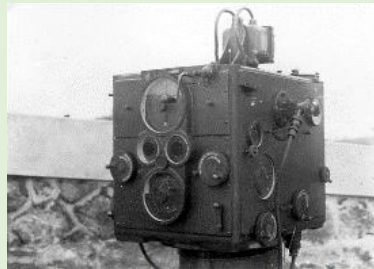


Esta batería antiaérea fue construida para el Regimiento de Artillería de Cartagena a principios de los años 30 de acuerdo con el Plan de Primo de Rivera ("Plan de Defensa de 1926") para la fortificación de las bases navales de El Ferrol, Mahón y Cartagena. Fue ésta la primera batería antiaérea que se artilló en el Frente de Costa de Cartagena trabajando muy activamente en su montaje el teniente de Artillería D. José Carrero Blanco.



Comenzaron las obras civiles en 1929, aunque el proyecto inicial no sería aprobado hasta el 11 de julio de 1930, construyéndose un camino militar desde la posición de Las Cenizas. En el año 1931 se artilló con cuatro cañones AA. de 105/43,5 mm, modelo 1923 Vickers, con montaje fijo sobre una cota media de 283,2 m sobre el nivel del mar. Tenían un alcance horizontal de 12.000 m y de 7.000 m en altura y estaba dotada de una dirección de tiro de predictor corrector Vickers. Sus primeras pruebas de fuego se realizaron el 2 de mayo de 1933.

Sus cuatro piezas antiaéreas se asentaron a barbeta sobre el resto de la edificación enterrada, que albergaba los repuestos de polvorines y chilleras para la manipulación de proyectiles y cargas de proyección, así como los motores y ascensores para elevar la munición hasta las basas.



Entre sus acciones de combate destaca la del día 8 de septiembre de 1937, al divisar a las 18:45 horas a unas dos millas de la costa, frente al Golguer y Cabo de Agua, un submarino identificado como enemigo que desapareció a las 19 horas. Al emerger de nuevo, esta unidad le hizo seis disparos sin que lograra impactarlo, huyendo con rumbo sur, y continuando, batiéndolo por el fuego la batería homóloga de Conejos.



Durante los "sucesos de marzo de 1939" abrió fuego contra un avión nacional; un Savoia que convencido de la sublevación de esta batería en favor de la causa nacional sobrevolaba Portman. Ante esta acción, los cañones de la batería de cenizas apuntaron a Negrete y telefónicamente se les amenazó de batir la posición con los cañones de 38,1 si no cesaba el fuego.



Tras la Guerra Civil esta unidad quedó en situación de "en armas" con la denominación de 17ª Batería, permaneciendo con sólo dos piezas. En el año 1944 continúa en armas, formando parte de la Agrupación Especial de Costa de Cartagena, con la denominación de Batería C-53.

En 1952 se desartillan definitivamente sus dos piezas AA para ser montadas, junto con otras 2 piezas del Atalayón (Cabo Tiñoso) en la Batería Antiaérea de los Dolores, donde permanecieron hasta 1965 en que fueron definitivamente desbaratadas.

Actualmente, esta batería junto con la de Cenizas se hayan incluidas en el espacio natural protegido del Parque Regional de Calblanque-Monte de las Cenizas-Peña del Águila, contribuyendo notablemente a este entorno natural las forestaciones realizadas en los años 50 por el Ejército en las laderas e inmediaciones de la Bahía de Portman.

En otras edificaciones, se ubicaban las salas de grupos electrógenos y central telefónica. En la misma explanada de piezas se situaba el observatorio junto al telémetro y calculadora.