

BATERÍA DE LA CHAPA

CARMU: N° Catgo. 42049. Adicional Segunda Ley.
PGMO: BIC. 420049. Ministerio de Medio Ambiente.

La Batería de la Chapa se encuentra a levante de la Bahía de Portman, junto al faro de Portman, en el límite del espacio natural protegido de las estribaciones del Monte de Las Cenizas.

Fue construida dentro del Programa de Artillado de 1926 entre los años 1929 y 1931, según proyecto (1928) del Capitán de Ingenieros D. Manuel Duelo, y entregada oficialmente al Regimiento de Artillería de Cartagena el 31 diciembre de 1931.

Inspección del Rey Alfonso XIII del cerro de la Chapa efectuada el domingo 11 de noviembre de 1.928. Imagen de la batería en labores de artillado.

Sus cuatro cañones Vickers de 152,4/45 mm modelo 1923 se artillaron sobre la cresta de una elevación del terreno alargada de entre 48 y 45 m de cota que seguía una magistral sensiblemente paralela a la costa, siendo por ello la batería de costa del Programa de 1926 con menor cota de elevación sobre el nivel del mar. Como elemento de cálculo dispuso un Alza Directora Vickers.

Durante la Guerra Civil tuvo gran protagonismo en la sublevación del 5 de marzo de 1939 impidiendo el intento de desembarco de las tropas nacionales en la Bahía de Portman.



En 1945, recibió la denominación de batería C-8.

En abril de 1937 se instaló en sus inmediaciones un proyector de 120 cm de diámetro para exploración e iluminación de buques enemigos.

Imagen de un ejercicio de fuego en los años 50. Sector de fuego batido por los 21 km.s de alcance de la batería de la Chapa.



Realizó su última acción de fuego real el 11 de mayo de 1992 al mando del Capitán D. Sergio Colmeiro Vega con un ejercicio de instrucción en el que se efectuaron 8 disparos de fogeo y 24 de instrucción sobre un blanco al garete para el tiro de fogeo, y de blanco

remolcado para el tiro de instrucción. El remolcador fue el "Cartagena".

Siguiendo la línea arquitectónica de las obras de fortificación del Programa de 1926 en Cartagena, las fachadas de la obra de sus repuestos y de las edificaciones en general se remataron con unos paramentos que imitan un destacado y elegante estilo neoclásico dentro de un postmodernismo ecléctico. Esta batería quedó fuera de servicio en el año 1994 por la aplicación del Plan Norte, y posteriormente fueron desartilladas sus piezas para chatarra en 1995. Tras su desartillado, se colmataron con tierra sus cuatro basas para el asentamiento eventual y realización de ejercicios de fuego con cñ,s antiaéreos.



Bellas imágenes de las líneas arquitectónicas de la batería recién terminadas las obras de construcción en 1931. Lamentable imagen del desguace de una pieza de la batería de la Chapa en 1995.

AFORCA

