

MUELLE DE LA AZOHIA



Los cañones *Vickers* que serían artillados según el *Plan de Defensa de 1926* en las baterías de Cabo Tiñoso fueron desembarcados por el buque *Brompton Manor* en el Arsenal de Cartagena, desde allí serían trasladados a la población más cercana de la costa: *la Azohía*. Para ello sería preciso la construcción de un muelle cuyas dimensiones y calado fueran suficientes para que la grúa de 100 tn de la Armada *Sansón* pudiera desembarcar las voluminosas y pesadas cargas y ser acarreadas por tierra a sus respectivas baterías. Estas serían la del *Atalayón*; con 4 cañones antiaéreos de 105/43,5 mm, la de *Jorel*; con 4 cañones de costa de 152,4/50 mm y la de *Castillitos* con dos cañones de grueso calibre de 381/45 mm.



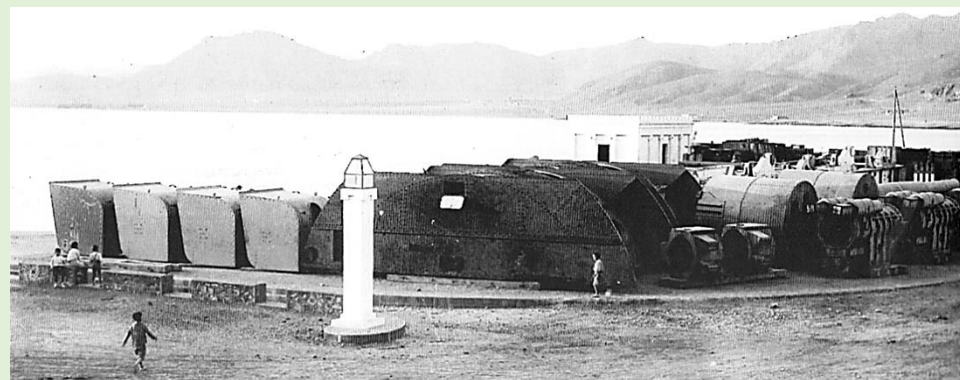
El proyecto fue obra del capitán de ingenieros D. *Manuel Duelo* quien diseñó un pequeño puerto de 50 m de longitud por 8 m de ancho alcanzando un calado final de 3 m de profundidad, suficiente para que la grúa *Sansón* pudiera amarrar y depositar desde su plataforma los montajes sobre el muelle.

Su construcción comenzó en noviembre de 1930 y finalizó en septiembre de 1931.



Complementariamente al muelle se construiría en su parte anexa a levante un pequeño varadero, una explanada de 150 m² para el depósito de los montajes, una caseta para el cobijo de los materiales de construcción y un pilar con un farol junto al arranque del muelle (ambos desaparecidos). En la construcción del muelle se emplearon hasta 380 bloques de hormigón fabricados en el mismo lugar y que sirvieron para cimentar la obra con la intervención de buzos de la Armada.

Finalizada la construcción del muelle pudieron trasladarse los montajes desde el Arsenal de Cartagena hasta la *Azohía* mediante la Grúa *Sansón* remolcada por "El Gaditano" y el apoyo de otras barcas de la Armada, pero las dificultades y retrasos surgidos en las obras de fortificación de las posiciones y especialmente en la construcción de una pista militar adecuada hasta las baterías para el acarreo de los grandes cañones obligó a custodiar durante dos años en la *Azohía* las partes más sensibles en dos barracones de madera instalados y las más voluminosas a la intemperie.



El muelle de la *Azohía* forma parte de un pequeño conjunto de obras y fortificaciones militares existentes en la *Bahía de Mazarrón* compuesto por la *Torre de Santa Elena* (S. XVI), Batería Antisubmarina de *Isla Plana* (S. XX) y los proyectores de costa del *Mojón y Azohía* (S. XX).