



TORRE DE CABO DE PALOS O DE SAN ANTONIO

En el año 1554 el emperador *Carlos V* ordenó al corregidor *Nuño del Águila* la realización de un informe sobre los lugares más adecuados para la construcción de torres de defensa en la costa del *Reino de Murcia*. Tan pronto le fue entregado, se ordenó al año siguiente al *Concejo de Cartagena* la construcción de una torre al borde de un promontorio acantilado en el *Cabo de Palos*. Esta primera torre, intentaría responder a los numerosos ataques de los piratas berberiscos que sufría la costa mediterránea durante el S XVI, siendo poco después destruida en uno de aquellos asaltos y con anterioridad al año 1562.

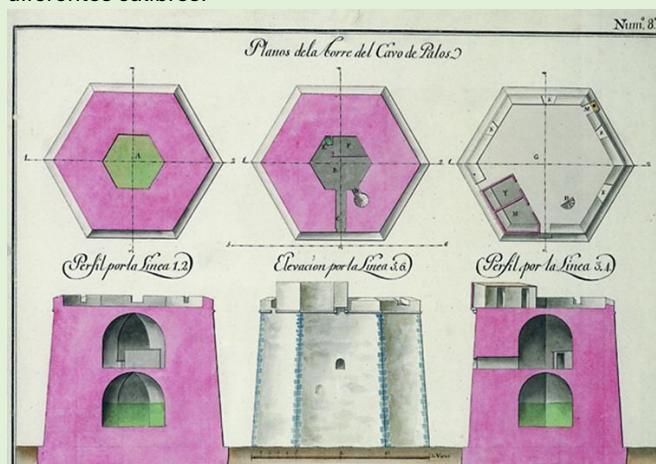
Fue con *Felipe II* cuando se emprendió la elaboración de un sistema completo de defensa de las costas, cuyos ingenieros más directos fueron el arquitecto *Vespasiano I Gonzaga* y el prestigioso ingeniero italiano *Juan Bautista Antonelli*, quienes, durante el verano de 1570 planificaron y proyectaron un buen número de fortificaciones estableciendo un completo sistema defensivo de la costa española. Así, en 1578 finalizaría la construcción en aquel lugar de una nueva torre llamada de *San Antonio*, de planta hexagonal con empleo cantería en su parte inferior y mampostería en los pisos altos y se ordenó apostar guardas cuya misión consistía en avistar cuanto antes y dar aviso de la presencia de las fustas, galeras y saetas enemigas.

En agosto de 1637, informarían los capitanes *Juan Faco* y *Diego Bernardo Espín Cobacho*, que acudieron al socorro ante su feroz ataque por seis galeras argelinas, de que la torre había acabado en ruina total tras ser batida por la artillería e incendiada, además de la tortura y muerte de su alcaide sin que pudieran remediarlo. Al parecer, este ataque fue la respuesta ante el maltrato y muerte que sufrió el capitán de una nave argelina que embarrancó en la costa de Cabo Roig. Tras ello, se reconstruiría de nuevo la torre, pero con mayores espesores en sus muros.

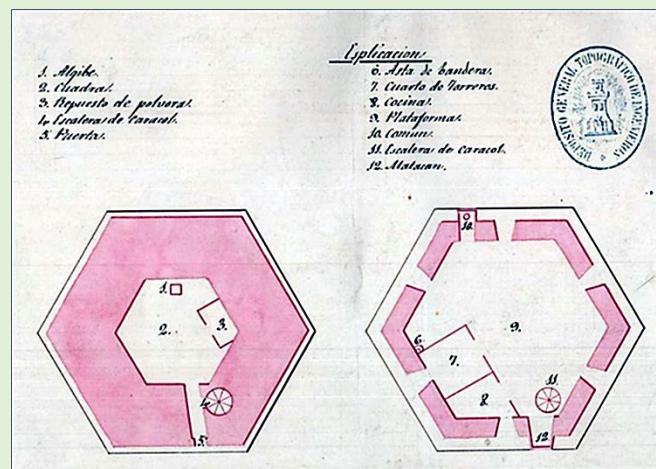


Recreación de la última torre de San Antonio de Cabo de Palos reconstruida en el S. XVII.

Esta fortificación, estaría normalmente guarnecida por un *alcaide u oficial* y dos o tres *torreros*, aunque no siempre estaba al completo su dotación, al igual que sus piezas de artillería, que en el mejor de los casos estaría constituida por tres o cuatro cañones de diferentes calibres.



En 1799, el ingeniero militar *Juan José Ordovás* hacía una completa descripción de esta fortificación como una torre hexagonal elevada en talud hasta los 14 m de altura por 8 m de ancho con dos niveles abovedados y una terraza artillera con cuatro embocaduras para cañón, estancias para sirvientes y una ladronera de defensa sobre su puerta elevada.



La creciente demanda de ayudas a la navegación surgida a mediados del S. XIX con la expansión de rutas comerciales con las colonias y la motorización de los buques necesitaba de la señalización en los principales cabos del mundo y también de ellos el cabo de Palos. Así, a pesar de encontrarse en buen estado de conservación,

en 1862 fue demolida aquella torre renacentista e iniciada la construcción del actual faro según proyecto del ingeniero *Juan Moreno Rocafull* para lo que se utilizó parte de los materiales de la torre. El impresionante faro alzaría su luz a 80 m de altura entrando en funcionamiento el 31 de enero de 1865, exactamente el mismo día en el que lo hizo el *Faro de Portmán*.