

# PROYECTOR DE COSTA DE CABO DE PALOS

Los primeros proyectores de costa de *Cartagena* se instalaron en la *Bocana del Puerto* a finales del S. XIX con la misión de descubrir a los buques enemigos y poderlos batir por el fuego durante la noche. El *Programa de Defensa de 1926* de los artillados *Vickers* incluiría un *Plan de Iluminación del Frente Marítimo* con la ubicación de buen número de proyectores de costa, que en sucesivas organizaciones abarcarían desde el *Mojón (Isla Plana)* hasta *Cabo de Palos*.

**Aérea de 1950**

Consistían en unos potentes focos de luz de entre 90 y 200 cm de diámetro alimentados por la corriente continua de un grupo electrógeno. La potencia y alcance era proporcional a su diámetro. Podían contar con un motor eléctrico de movimiento para el seguimiento ajustado del blanco. Su cercanía al mar obligaba a la edificación de un refugio donde se resguardarían de las inclemencias y del ambiente salino, a diferencia de los proyectores antiaéreos, frecuentemente situados en el interior que solían estar fijos a su explanada de exploración y protegidos en su caso con lonas. Montados sobre un carrillo discurrían sobre unas vías desde su refugio hasta la explanada de exploración.



El proyector de *Cabo de Palos* fue instalado durante la *Guerra Civil* con la misión de servir de exploración a la batería de costa *Vickers* de 381/45mm de *Cenizas*, cuyo alcance de fuego de 35 km sería iluminado en su sector oriental por este proyector junto con el de *Punta Negra* con el que solapaban sus sectores. Como misión secundaria, iluminaría el tiro de la batería antisubmarina de cañones de 57 mm artillados también durante la contienda en sus inmediaciones. Se serviría del apoyo que le daba el pequeño destacamento de edificaciones allí constituido. Así, en 1941 aparece en servicio con una dotación de un cabo y dos artilleros pertenecientes a la batería de *Cenizas*.

Las características de este primer proyector eran las siguientes:

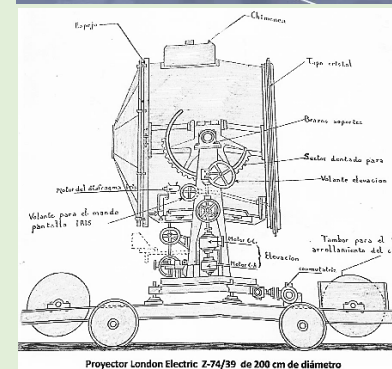
- Nº de proyector: 123
- Diámetro del foco: 120 cm
- Anchura del haz 1º 17"
- Alcances
  - 11.900 m con acorazados
  - 9.300 m con torpederos
  - 5.600 m con submarinos
- Velocidad de barrido: 40' /sg
  - Motor marca: Inglés (gasolina) corriente continua.
- Amperios: 150 A
- Voltios: 72/74 v



**Restos supervivientes de la casta abovedada**



En los últimos días de la *Guerra Civil* arribaría en un bote a remos en una de sus calas cercanas el Tcol jefe de la Agrupación de Costa del Regimiento; Arturo Espá, protagonista de la sublevación de las baterías de costa de Cartagena en los sucesos de marzo de 1939, quien tras el fracaso de ésta intentaba huir por mar desde su puesto de mando en el Cabo de Agua. En esta batería sería detenido y puesto a disposición de la República.



A comienzos de los años 50 sería sustituido por un nuevo proyector London Electric Z-74/39 de 200 cm de diámetro al igual que los instalados en las posiciones de *Cabo de Agua*, *Aguilones*, *La Torrosa* y *Cabo Tiñoso*.

El desarrollo del radar como elemento de detección tras la II GM condujo a la paulatina desaparición de estos elementos hasta su definitiva baja en 1974.