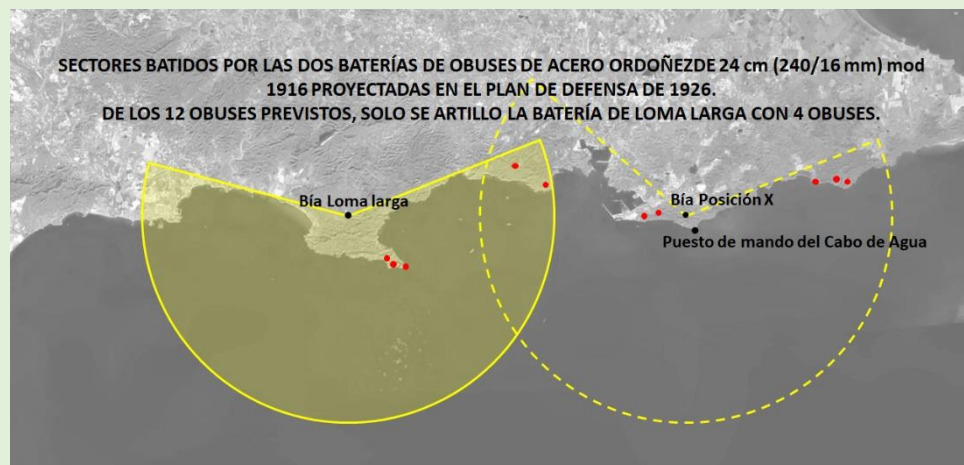


LA POSICION X

En el *Plan de Defensa de 1926* se asignaron para la *Base Naval de Cartagena* la adquisición de 12 piezas para artillar tres baterías de obuses de 24 cm repartidas entre las futuras posiciones de *Loma Larga (Campillo de Adentro)*, la *Posición X (Cabo de Agua)* y *Atalayón (Cabo de Palos)*. Este tipo de pieza correspondía a un Obús desarrollado en 1907 por Ordoñez y que se adoptó reglamentariamente como modelo 1916. Con sus más de 11.000 m de alcance y tiro curvo era muy apto para batir unidades navales enemigas que penetraran en las zonas muertas de fuego, cercanas a la costa, donde el resto de las baterías Vickers no podían batirlas.



La batería de obuses de la *Posición X* tendría entonces por misión batir las zonas muertas de las ensenadas de *Cartagena*, *Gorguel* o *Portman* entre otras. En 1935 se había construido una pista militar de acceso desde el camino que unía el *Valle*

de *Escombreras* y el *Gorguel*, un edificio de vida y servicio, un repuesto subterráneo y se hallaba excavada la explanada de fuego y los 4 pozos de pieza.

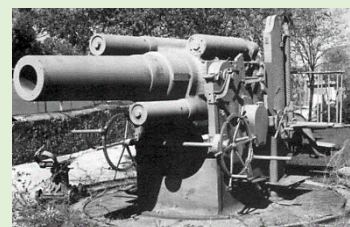
Una serie de contraórdenes antes de su finalización obligó a que estos cuatro obuses, y los destinados al *Atalayón de Cabo de Palos* no tuvieran como destino final la base naval de Cartagena. De esta forma, la única batería finalizada y concluida que entraría en servicio durante la Guerra Civil sería su homóloga del *Campillo de Adentro* en las cercanías del *Cabo Tiñoso*.



Imagen aérea de 1973 donde todavía son visibles los 4 pozos de pieza construidos, y de la explanada de fuego observada desde su retaguardia.



A diferencia de las baterías Vickers, ubicadas en las cumbres de las elevaciones donde se artillaron, las características del tiro curvo de los obuses posibilitaban su asentamiento tras una elevación o masa cubridora, aumentando así su protección del fuego y de las vistas enemigas. Por el contrario, necesitaría de un puesto de observación mucho más elevado y separado de la posición para corregir el tiro que no llegó a construirse.



El material proyectado era el Obús de 24 cm (240/16 mm) Mod. 1916 Ordoñez de 28.799 Kg de peso que podía lanzar un proyectil de 200 kg a 11.320 m de distancia.

Actualmente, la posición X es una de las fortificaciones más desconocidas debido a su situación y difícil acceso. Este paraje es propiedad de REPSOL.