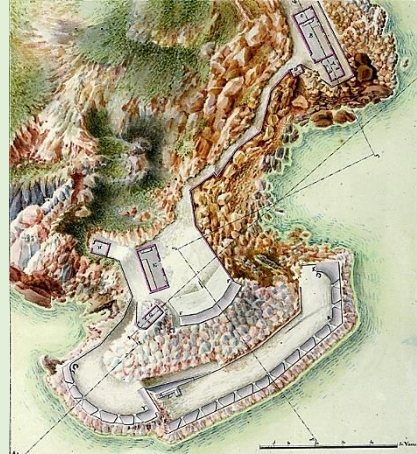


BATERIA DE PUNTA DE LA PODADERA

CARMU BIC. Nº Catgo 16570. Monumento Adicional Segunda Ley 16/1985.
PGMO BIC 160570. MINISDEF.

El primer antecedente de construcción de una batería en este saliente aparece es en 1686 mediante una explanada provisional de fagina y tierra. En 1740 se proyectaría un emplazamiento fijo que aparece materializado en 1761 y figurando 16 piezas con indicación de sus alcances de punto en blanco.



Esta batería, con misión de impedir el *arrimo* a puerto de escuadras enemigas, así como el bombardeo y desembarco por las dos Algamecas, mantuvo siempre el inconveniente de asentarse sobre una orografía tal que los desprendimientos provocados por los disparos altos de un *ataque a la vela* sobre la gran peña a espaldas de la batería podrían llegar a colapsarla.

En 1788, aparece con 12 troneras (para 12 piezas) colocando dos baterías en las alturas del Soto de la Podadera (Actual Fajardo), totalizando todas ellas, las 24 ya aludidas.



Grabados de 1799

En el año 1862 había montadas en esta batería 11 cañones, 8 de 21 cms. y 3 de 16 cms.

A finales del S. XIX, La Podadera era una de las baterías que realizaban las salvas de ordenanza en la Plaza de Cartagena, destacando algunas actuaciones como:

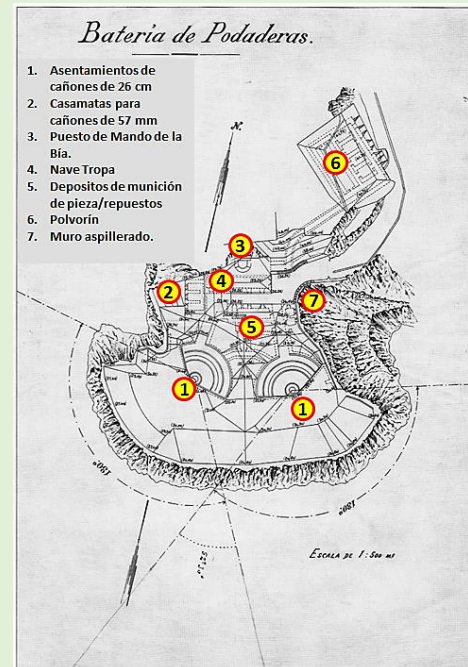
- 21 de octubre, en la entrada por el puerto de SS.MM. y AA. RR.
- 25 noviembre de 1870, a la llegada a la Plaza de la Comisión encargada de notificar al duque de Aosta su elección como Rey de España.
- 30 y 31 de noviembre de 1870, a la llegada y salida a esta plaza de S.M. el Rey Amadeo.

Durante la guerra cantonal (1873-74) fue rebautizada con el nombre de *Maldonado* (el Comunero), y al finalizar esta contienda, continuaba artillada con 11 piezas.

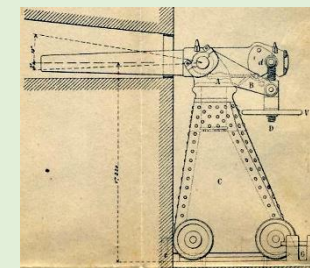
El 22 de septiembre de 1885 se estaban realizando las obras preliminares para la ejecución del último proyecto, firmado por el teniente coronel comandante de Ingenieros de la Plaza D. Francisco Ramos Bascañana para la instalación sobre una cota de 29 m de dos cañones Krupp de 26 cms. (260/35mm) en marco bajo, giro adelantado y plano frontal, mod 1883



SECTOR DE MAR BATIDO POR LA BATERIA DE 26 cm DE LA PODADERA



y alcance de 12.200 m. Dicho proyecto sería aprobado definitivamente por Real Orden de 16 de Julio de 1889. Las obras concluirían con las pruebas de fuego de las dos piezas Krupp el 30 de mayo de 1895. Se concluyó una fortificación, en su mayor parte subterránea. Todos los servicios, repuestos y depósitos de municiones serían construidos bajo tierra, con bóvedas a prueba y con el resto de ellas semienterradas con conducciones de ventilación. Su fortificación es de gran espectacularidad in situ, especialmente contemplando el muro de



contención construido al este sobre el acantilado para ampliar y sostener la superficie de la posición y conformar su entrada a modo de camino cubierto y aspillerado para fusil. En su parte de poniente se construyeron 3 pequeñas casamatas que fueron artilladas con 2 cañones Nordenfelt de 57 mm

Cañón de Tiro rápido Nordenfelt de 57 mm en casamata.

Al finalizar la Guerra Hispano-norteamericana (1898) la batería continuaba con los 2 C.Ac. 26 cms. Krupp, y formaba parte del

grupo de cañones del Frente Derecho.

Tras la Guerra Civil, permanecía armada con los dos cañones Krupp.

El 22 de febrero de 1941 comenzaron las obras de desartillado de los dos cañones de 260/35 «Krupp» modelo 1883, nº de piezas 9 y 10 con objeto de ser trasladados a Tarifa, donde fueron montadas en la batería de Canteruela (D-6 en el Cementerio).

Actualmente pertenece al MINISDEF.