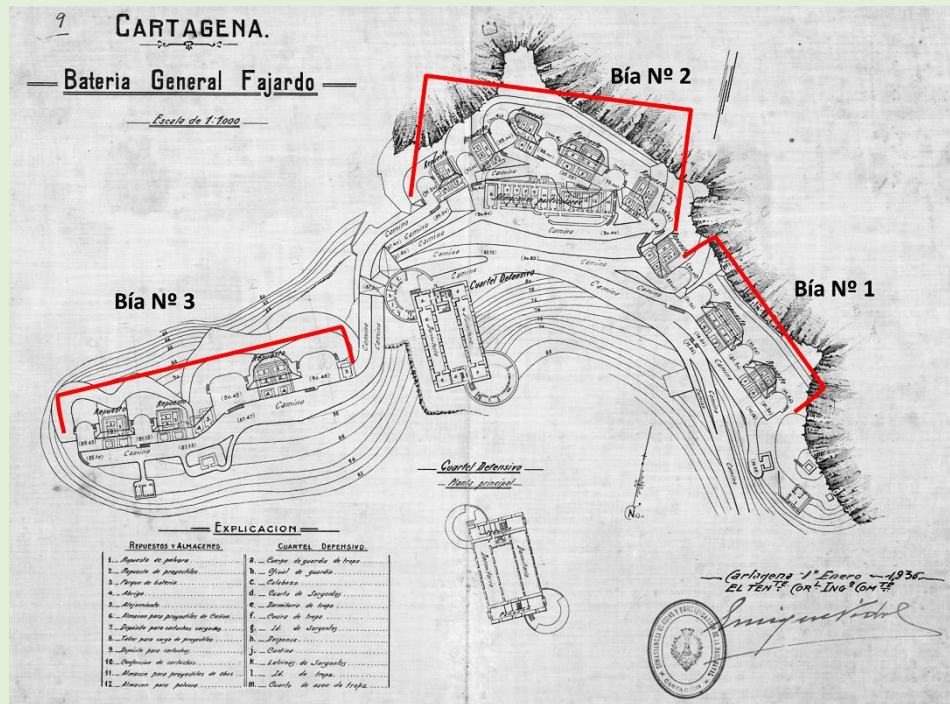


BATERIAS DE COSTA N°1, 2 Y 3 DE FAJARDO

**CARMU. BIC N° Catgo 16553. Monumento Adicional
Segunda Ley 16/1985. Ministerio de Defensa.**



En el año 1788, según el ingeniero militar Tofiño, ya existían dos baterías en lo más alto del monte dando frente al mar de las Algamecas, a las que se añadieron dos explanadas con 8 troneras cada una. Aunque finalmente se les denominó baterías de Fajardo o «Monte de Fajardo», no es hasta finales del Siglo XIX que recibirían oficialmente dicha denominación, como baterías del «General Fajardo» o del «Frente Derecho».



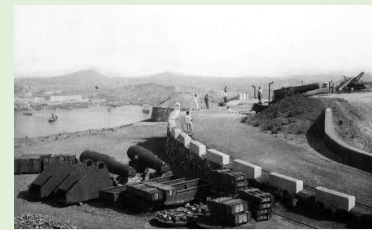
Imagen de la Bateria n°2 artillada con Obuses de Costa de 21 cm. (216,6/11 mm) avancarga Elorza mod. 1870.

En el año 1891 había en servicio en esta cumbre 10 Obuses de Hierro Rayado y Sunchado (OHRYS) de 21 cm avancarga (Elorza) que ocupaban una gran extensión de terreno con sensibles diferencias de cotas lo que obligó a organizar en tres baterías para facilitar su fuego y dirección:

- 1ª. Bateria de Fajardo (Oeste, cota de 83 m) con 3 OHR y S. 21 cm.
- 2ª. Bateria de Fajardo (S.O., cota de 102 m.) con 5 OHR y S. 21 cm.

3ª. Bateria de Fajardo (Sur, cota de 92 m.) con 2 OHR y S. 21 cm.

Tenían por misión estas baterías batir las incursiones navales enemigas, con ángulos de caída de proyectil casi verticales para combatir las cubiertas de los buques, especialmente los acorazados.



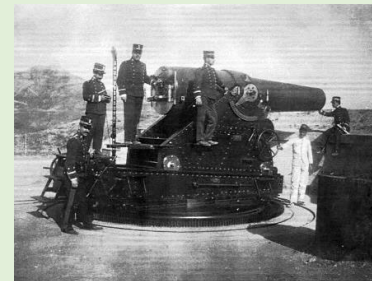
En el año 1896 se redacta un proyecto de vías, grúas y elevadores para el servicio de municiones de estas baterías. Esta modernización se ampliaría, con motivo de la guerra con los EE. UU., con la sustitución y ampliación de algunas piezas.

Al terminar la citada guerra en 1898, quedaban las tres baterías dotadas del siguiente material:

BATERÍA DE FAJARDO N° 1. 4 OHS de 21 Cm. Sistema Ordóñez.

BATERÍA DE FAJARDO N° 2. 4 CHE de 21 Cm. Sistema Ordóñez.

BATERÍA DE FAJARDO N° 3. OHS. de 305mm. Sistema Ordóñez. Obuses del Frente derecho.



Imágenes de los trabajos de artillado de los Obuses de 30,5cm en la Bateria n° 3 de Fajardo y de una de sus piezas con el personal posando.

Estas baterías, que se divisaban con toda claridad desde la Muralla de Mar, eran muy populares en Cartagena, siendo tema de publicación en los diarios locales, especialmente cuando realizaban ejercicios de tiro o eran visitadas por altos cargos de la Nación.



Imagen de un artillero posando junto a una pieza (OHS 21 Ordóñez mod 1891) de la Bateria N° 1 de Fajardo.

En el año 1925 había instalado en la batería n° 1 un telémetro de depresión Zaragoza para el cálculo de las distancias de tiro.



Imagen de un Obús de Hierro Sunchado de 24 cm Ordoñez mod 1906 de la Bateria N° 1 de Fajardo. Este material fue poco profuso en los artillados españoles coincidiendo con el ocaso de la eficacia táctica de los obuses.

Cuando da comienzo la Guerra Civil en el año 1936, las tres baterías disponían del siguiente artillado:

Bía N° 1. Con 4.O.H.S. 24 cm. Sistema Ordóñez. Mod. 1906.

Bía N° 2. Con 4.C.H.S. 21 cm. Sistema Ordóñez. Mod. 1891.

Bía N° 3. Con 4.O.H.S. 30,5 cm. Sistema Ordóñez. Mod. 1892.