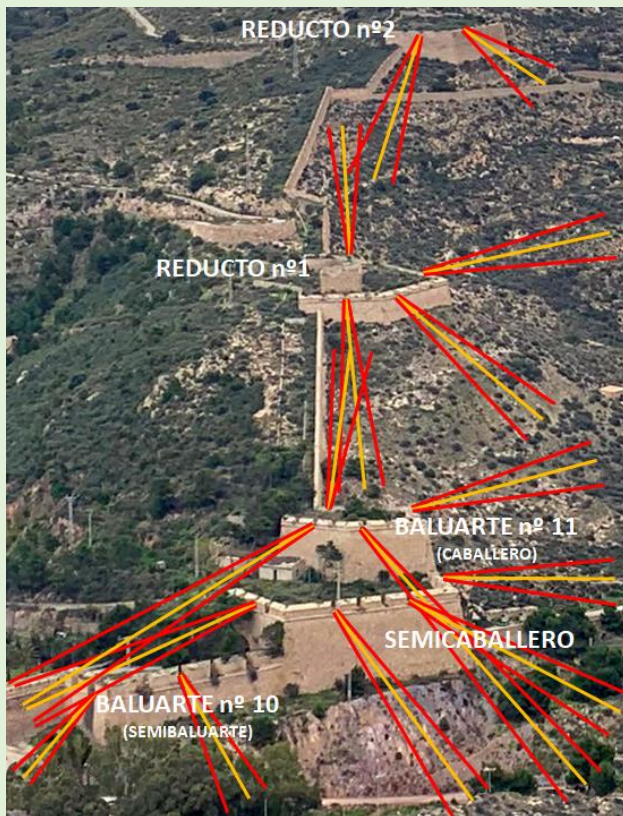


BALUARTES nº 10 Y 11, MURALLA DE CARLOS III (Frente de Galeras)

CARMU. Nº Catálogo. 16190.
MONUMENTO. Adicional segunda ley 16/1985
PGMO. 16190 BIC. Grado 1. MINISDEF.

La muralla del S. XVIII, popularmente conocida como *de Carlos III*, fue levantada por orden de dicho monarca, iniciándose su construcción el 3 de junio de 1771 y finalizándose en diciembre de 1792. Desde entonces y durante gran parte de los siglos XVIII y XIX constituyó un elemento fundamental del sistema defensivo terrestre permanente del *Arsenal* y *Plaza de Cartagena*.

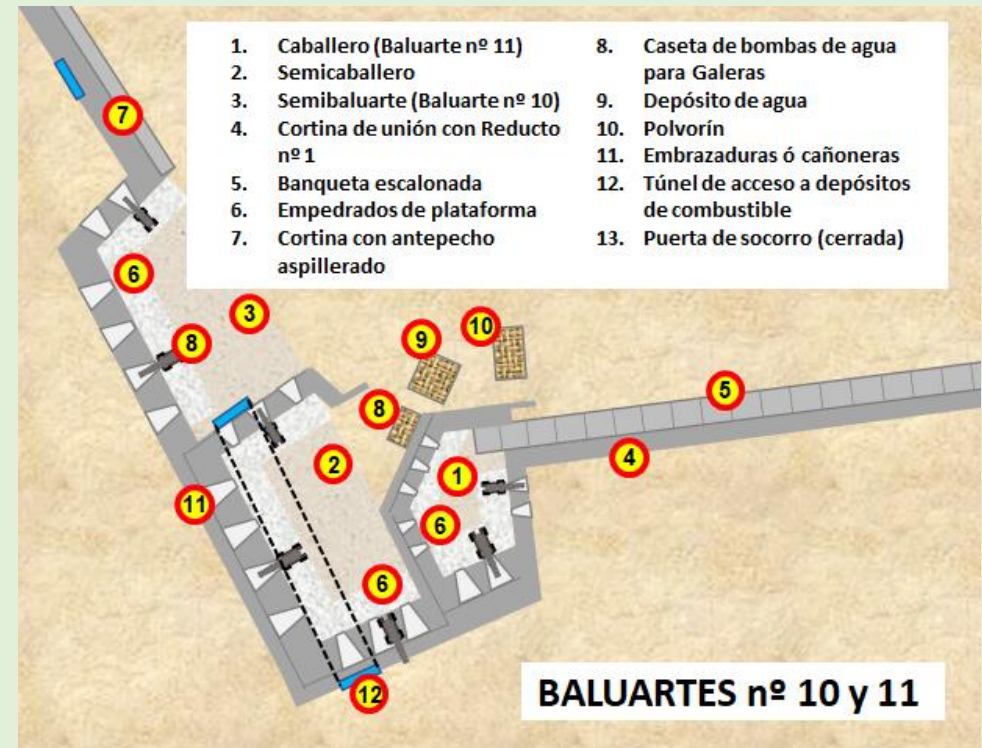
Responde a los cánones de la *Escuela Española de Fortificaciones Abaluartadas*, siendo su estilo arquitectónico neoclásico ecléctico, de gran funcionalidad para los usos de la guerra. Su trazado original recorría 4.790 m arrancando en el *punto cero*; unido al *Cuartel de Presidarios*, y finalizando en la *contraescarpa* del *Castillo de Galeras*.



Consta de cinco Frentes; *el de Mar, del Batel, de Tierra, de las Puertas de Madrid, del Benipila* y *el de Galeras* o *de las Algamecas*.

Los *baluartes 10* y *11* constituyen uno de los elementos más interesantes y llamativos de la Muralla por ubicarse en el punto de unión entre el *Frente del Benipila* y el *de Galeras*, donde debido a su brusco cambio de desnivel se inicia la vertiente ascendente al *Monte de las Galeras*. Esta orografía obligó a realizar, sobre el trazado de un gran baluarte, tres fortificaciones abaluartadas y escalonadas, en la que la superior protegía con sus

fuegos a la inferior (concepto de *Caballero*) Al no contener en las dos *plataformas* inferiores las dos *caras* y dos *flancos* preceptivos de todo baluarte se les consideraron como *Semibaluarte nº 10* y *Semicaballero*.



En la *plataforma* intermedia del *Semicaballero* se ubicó un pequeño *Polvorín* hoy parcialmente colapsado. Posteriormente se situó también un depósito de agua, que impulsada por un grupo de motores en una edificación anexa la elevaba hasta el *Castillo de Galeras*.

Durante la *Guerra de la Independencia* se cerró la *Puerta de Socorro* en la cortina de unión con el baluarte nº 9 y se elevó la altura de los *merlones* de las dos plataformas inferiores y la del *parapeto* de las *cortinas* de unión entre los *baluartes* del *Frente del Benipila* construyéndose *aspilleras* de ladrillo en todo su recorrido (hoy desaparecidas en su mayor parte).

A comienzos del S.XX se realizó un túnel bajo los tres baluartes para acceder a la zona de depósitos de combustible instalada en la ladera de poniente del *Monte de las Galeras*.

AFORCA

