

BATERIA DE COSTA DE LA PARAJOLA

CARMU. BIC. Nº Catálogo 16573. Monumento. Adicional Segunda Ley 16/1985. PGM. BIC. 160573

ACUARTELAMIENTO TENTEGORRA (ET. USAC TENTEGORRA, RAAA 73)

Esta batería fue construida para el Regimiento de Artillería de Cartagena entre 1926 y 1933 dentro del Plan de Fortificación de las Bases Navales de El Ferrol, Mahón y Cartagena (Plan de Defensa de 1926). Proyectada por el Capitán de Ingenieros D. Ángel Ruiz Atencia, se aprobó el mismo el 9 de abril de 1928, comenzando las obras con la construcción de las explanadas de cañones el 18 de abril de 1928 y finalizando el 3 de diciembre de 1931 en que se procedió a su artillado.



Una vez en servicio esta batería contó con cuatro piezas de 152,4/45mm, Vickers, modelo 1923 sobre una cota de media de 164,46 metros sobre el nivel del mar. Su alcance era de 21.200 metros y estaba dotada de una dirección de tiro Alza Directora Vickers. La Parajola dominaba un amplio frente de mar, la bahía y el acceso al puerto de Cartagena.



Sus cuatro barbetas de piezas se construyeron con sus correspondientes repuestos y depósitos de municiones semienterrados siendo rematadas las fachadas con un estilo modernista de inspiración en el arte egipcio.

Junto con sus homólogas baterías de Jorel (C. Tiñoso), Aguilonas (Escombreras), y la Chapa (Portman), tenían por misión la defensa de la Base Naval de Cartagena. Durante la Guerra Civil fue desartillada de una de las piezas (la cuarta), para ser trasladada a las nuevas baterías que se estaban artillando para la defensa de la bahía de Almería.



Durante los sucesos de marzo de 1939 tuvo una actuación relevante al ser batida por el fuego de las baterías de Aguilonas, Jorel y Castillitos, quedando fuera de servicio dos de sus tres piezas artilladas. En la mañana del 7 de marzo, el vapor Castillo Olite que intentaba entrar en Cartagena con fuerzas nacionales de desembarco para tomar la ciudad, y no

percatándose de que el resto del convoy nacional había desistido de tal actitud y del fracaso de la sublevación, recibe el disparo de una pieza de 57 mm de la Bía de San Leandro, a lo que el buque respondió virando en redondo por estribor para huir en dirección a la Isla de Escombreras. Desde la Bateria de la Parajola, se observa al buque dentro de su sector de tiro, abriendo fuego sobre el carguero. Al recibir el pique cercano, el capitán del buque, consciente de la gravedad de la situación vuelve a virar a babor para intentar encallar en la costa cercana poniéndose inconscientemente



costado a la línea de tiro de la Parajola. Nuevamente desde la batería se hace un segundo disparo que da en el blanco. El proyectil que incide en una de las bodegas de munición provocando una violenta explosión y se hunde rápidamente; muchos de sus ocupantes mueren en la explosión, otros ahogados, y otros logran ganar la costa o la isla de Escombreras a nado.

De los 2.112 hombres embarcados en el Castillo Olite, mueren 1477, resultan heridos 342 y son hechos

prisioneros 293 que serían reclusos en la población de Fuente Álamo.

Se mantuvo en armas con la denominación (1945) de Bateria C-3, hasta el 12 de mayo de 1993 en que al mando del Cap. D. Francisco Arteaga Esparcia realizó el último ejercicio de tiro con 8 disparos de fogeo y 24 de instrucción sobre un blanco para el fogeo al garete, y para instrucción con blanco remolcado, colaborando para el mismo el buque de la Armada, remolcador *Cartagena*. Fue la última batería de costa que realizaría fuego tras 487 años al servicio de la defensa del Puerto de Cartagena de la Artillería de Costa.



Esta batería quedó fuera de servicio en el año 1994 por la aplicación del Plan Norte, desartillándose posteriormente sus piezas para chatarra en el mismo año.

AFORCA



AFORCA