

# BATERIA ANTIAEREA DEL ROLDAN

**CARMU. BIC. Nº Catgo, 16577. Monumento. Adicional Segunda Ley 16/1985. PGMO. BIC. 160577**  
**Ministerio de Defensa.**



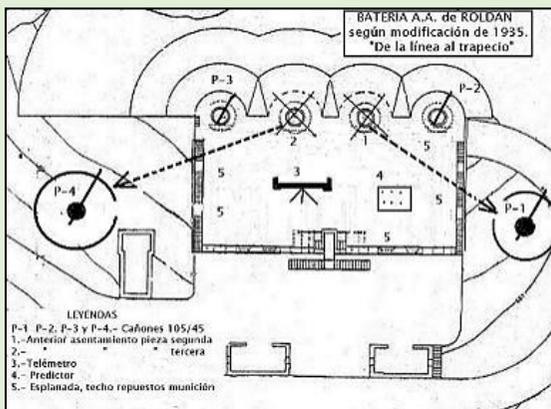
Esta batería antiaérea fue construida para el Regimiento de Artillería de Cartagena entre noviembre de 1928 y mayo de 1929, proyectando y dirigiendo las obras el capitán de Ingenieros D. Angel Ruiz Atencia. Se artilló entre marzo de 1931 y octubre de 1932 con cuatro cañones antiaéreos de 105/43,5 mm Vickers, modelo 1923, montaje fijo, con una cota media de 485,76 metros que realizaron sus primeras pruebas de fuego el 28 de abril de 1933. Su alcance horizontal era de 12.000m, y de 7.000m en altura y estaba dotada de una dirección de tiro de predictor corrector Vickers.

Las obras de construcción de la pista militar de acceso comenzaron el 12 de mayo de 1931 y finalizaron el 31 de octubre de 1932, siendo muy laboriosas por su gran desnivel y composición rocosa del desmonte.



Su arquitectura, inspirada en líneas vanguardistas nos recuerda las obras Gaudilianas y constituye una de las edificaciones más singulares de las construidas para la

defensa de la Base Naval de Cartagena del "Programa de Defensa de 1926".



Desde su cota, la más elevada de cuantas se artillaron, se dominaba un extenso sector de 360º abarcando ampliamente las avenidas de aeronaves enemigas. En 1935, con la llegada de las nuevas baterías AA de 105/43 mm para los Dolores y Sierra Gorda, se proyectó la modificación de su despliegue lineal para convertirlo en un trapecio mediante el retranqueo de la 2ª y 3ª pieza, modificación que no pudo ejecutarse hasta mayo de 1937.

Esta batería, junto con las del Conejo, Negrete, Atalayón, los Dolores y Sierra Gorda, conformaron durante la Guerra Civil la principal defensa antiaérea de la Base Naval y ciudad de Cartagena, integrándose durante la contienda en la "DECA" (Defensa Especial Contra Aeronaves) con la denominación de 1ª Batería, y realizando en el período comprendido entre el 15 de abril de 1937 y el 21 de julio de 1938, 634 disparos



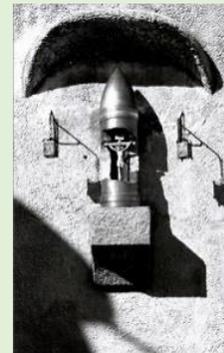
contra la Aviación Nacional. Durante los sucesos de marzo de 1939, abrió fuego el día 6 contra una escuadrilla de aviones nacionales, al tiempo que recibía fuego de la batería de costa de Jorel, quien le obligó a cesar en su acción AA.

El día 1 de abril de 1940 permanecía en la situación de "en armas", con la denominación de 5ª Batería AA. En el año 1944 permanecía en servicio encuadrada en la Agrupación Especial de Costa y Campaña. Un año más tarde pasó a denominarse Batería C-51.

En el mes de abril de 1959 realizó su último ejercicio de fuego, al mando del Capitán D. Cesar García Extremera, auxiliado por los tenientes D. Francisco Sánchez Moncada y D. Aureliano Gómez Vizcaino. El 30 de marzo de 1960, a las 15 horas hizo explosión el Polvorín de este destacamento. Pese a la gravedad del suceso no hubo heridos.

La Batería Antiaérea del Roldán quedó fuera de servicio en el año 1965, debido a la nueva reorganización del Ejército, con el llamado "Plan Meléndez Tolosa".

Era frecuente en los destacamentos artilleros, como éste del Roldán, que a finales de los años 50 seguían defendiendo la Ciudad y Base Naval de Cartagena, la existencia de imágenes religiosas bajo cuya advocación se sentían protegidos de accidentes los artilleros que allí moraban. Solían situarse en rincones o jardines de especial significación.



En la fotografía realizada en 1959, aparece en el interior de un proyectil de costa el conocido como "Cristo del Roldán". Esta imagen, hoy desaparecida, presidía el patio de Repuestos de esta Batería del Roldán.

AFORCA

