

# BATERIA DE CASTILLITOS

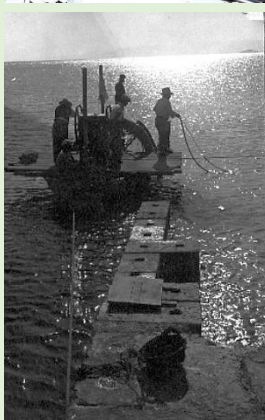
CARMU. BIC Nº Catgo. 16555 Monumento.

Adicional Segunda Ley de 10/1985. BIC Nº 60555. Demarcación de Costas

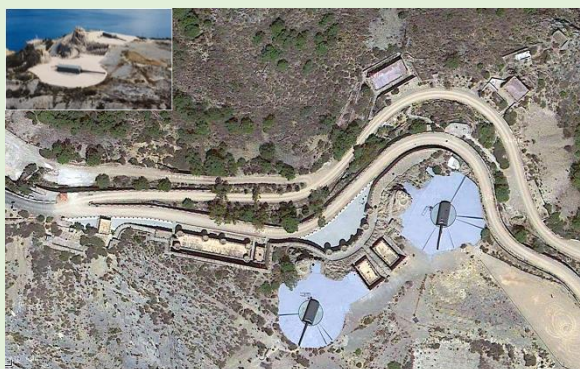


Fue construida entre los años 1933 a 1936, dentro del *Plan de Defensa de 1926*. Fue artillada con dos cañones de 381/45mm. Mod. 1926, con los nº de serie 12 y 13, fabricados en Sheffield (GB).

Con una cota media de 252,2 metros sobre el nivel del mar, estas piezas alcanzaban 35.000 metros, y desde su puesto de mando se domina todo el panorama marítimo desde la *Punta de los Aguilones a Cabo de Gata*.

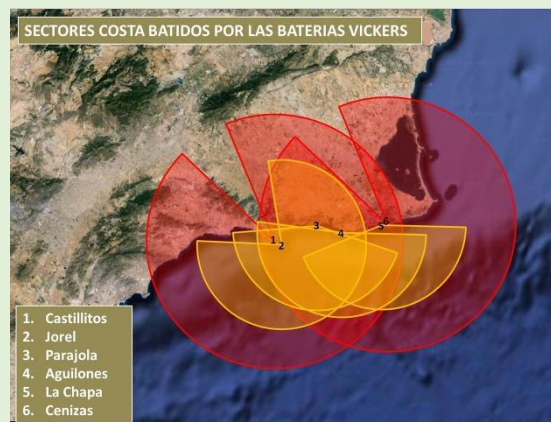


La situación de esta batería en las abruptas estribaciones de *Cabo Tiñoso*, sin existencia de caminos, y las grandes dimensiones y pesadas partes de su artillado obligó a la construcción de un muelle en la cercana aldea de la Azohía para que la Grúa de la Armada *Sanson*, auxiliada por el remolcador "El Gaditano" pudieran desembarcar el material. Este pequeño muelle, hoy aún existente y utilizado, fue proyectado por el capitán de Ingenieros Manuel Duelo Gutiérrez. Fue necesario también construir una carretera de montaña de 9 kilómetros de longitud de amplias curvas y suave pendiente, la cual, por su gran dificultad de construcción se demoró más tiempo del proyectado, retrasando las labores de acarreo de los montajes de las tres baterías que en aquel Cabo se instalaron. Mientras tanto, y para poder adelantar las obras de fortificación fue necesario la construcción de un camino de carrajes para el suministro de arena y otros materiales de construcción que eran desembarcados por mar en la *Cala de las Chapas (Cala Salitrona)*. Sin la carretera finalizada, los cañones desembarcados en la Azohía permanecieron largos meses sobre polines junto al puertecito construido.



Al dar comienzo la Guerra Civil, esta batería estaba casi terminada, excepto la *dirección de tiro* y *telémetro*. Tampoco se habían realizado las *pruebas de explanada*, u operación que consistía en realizar varios disparos, con distintos ángulos de elevación y orientación para comprobar el comportamiento de los anclajes de la pieza.

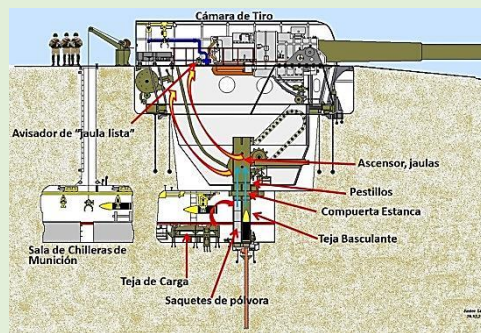
A falta de este importante requisito, sin telémetro ni dirección de tiro, el día 25 de abril de 1937, hicieron acto de presencia los cruceros de la Escuadra Nacional; el *Canarias*, el *A. Cervera* y el *Baleares*. El primero de éstos, entra en la zona batida por esta batería, lo que provocó que la pieza nº 1 realizara su primer disparo contra este navío. El crucero, al comprobar la caída del proyectil en



sus inmediaciones, decidió no presentar combate dada la superioridad del armamento de *Cabo Tiñoso*.

La fachada de entrada a los repuestos de esta batería está construida e inspitada en un *postmodernismo historicista* que recuerda una fortificación medieval.

Esta batería, junto a sus compañeras de Grupo; *Jorel* y *Loma Larga*, así como la de *Atalayón* (de la DECA), tuvieron una importante actuación en los acontecimientos de los días 5 al 7 de marzo de 1939. Bajo el control del



Teniente Coronel Espa, y al mando del teniente *José María Molina Gallego* realizó fuego contra las baterías no sublevadas, e incluso sobre la carretera, a la altura de la *Cuesta del Cedacero*, tratando de impedir la progresión desde Cartagena de las fuerzas de la *206 Brigada*.

Al finalizar la Guerra Civil, continuó en servicio, con la denominación de *2ª Batería*, y se le dotó de los elementos de cálculo y servicio de fuego que no pudieron instalarse antes del inicio de la contienda y que se situaron en la *Morra del Jorel, Pico de la Picadera, La Aguja, el Atalayón y batería de Aguilones*.



En el año 1945 recibió la denominación de batería C-1. En el año 1954 se montó un nuevo seguro para evitar accidentes similares al ocurrido en la Batería de Llucalary (Menorca) en junio de 1953 y en el que murieron 23

personas.

El día 1 de junio de 1977, efectuó el último ejercicio con tiro real, al mando del teniente *Salvador González Pola de la Granja*. Colaboró en este ejercicio para el servicio de remolque de blancos, el buque de la Armada *Cíclope* (el popular Calarredes).

En el año 1990 quedó en situación de *Taponada*, y en 1994 dejó de estar en servicio por aplicación del Plan NORTE. Actualmente la Batería de Castillitos permanece artillada, excepto algunos de sus elementos de cálculo, motores y servicio se hallan expuestos en el *Museo Histórico Militar de Cartagena* para su exposición y conservación.

AFORCA

